

Programförklaring för Miljöfordon Syd

1. Miljöfordon Syd och dess syfte (enligt stadgarna - §2 ÄNDAMÅL)

Föreningen har till ändamål att främja medlemmarnas ekonomiska intressen genom:

1. att marknadsföra miljöfordon
2. att bedriva informations- och utvecklingsarbete avseende miljöfordon m.m. samt
3. att bedriva annan därmed sammanhängande och förenlig verksamhet

Vid fullföljandet av sitt ändamål skall föreningen även i övrigt främja ökad profilering av miljöfordon och kringtjänster/produkter. Medlemmarna skall delta som konsumenter och nyttja föreningens tjänster.

Detta beskrivs på hemsidan och i marknadsförings dokument på följande sätt:

”Miljöfordon Syd är föreningen för alla bil- och miljöintresserade som verkar för en långsiktigt hållbar utveckling inom områdena:

- 1. ökad introduktion av miljöfordon*
- 2. fler tankställen med förnybara bränslen*
- 3. mer miljöanpassad fordonsanvändning”*

2. Miljöfordon Syd och geografiskt arbetsområde

Miljöfordon Syd har inga begränsningar i geografiskt område enligt stadgarna. Enligt stadgarna har styrelsen sitt säte i Växjö. Föreningen verkar i första hand regionalt där föreningens engagemang efterfrågas av medlemmarna. Genom att skapa fler och vårda befintliga kontakter i hela Sverige stärks föreningens möjligheter att verka både regionalt och nationellt. Detta innebär att verksamheten i Kalmar- och Kronobergs län fortsätter att utvecklas. Med medlemmar från ett växande geografiskt område är det naturligt att verksamheten bedrivs över ett större geografiskt område.

3. Miljöfordon Syd och politik

Miljöfordon Syd är partipolitiskt och religiöst obundna. Miljöfordon Syd driver sakfrågan om miljöbilar och förnybara drivmedel.



4. Miljöfordon Syd och definition av miljöfordon

Miljöfordon Syd har en mångfaldssyn på miljöfordonsbegreppet. Det handlar inte enahanda om etanolfordon, gasfordon eller hybridfordon utan en mångfald! Miljöfordon Syd stödjer införande av en nationell definition och därmed innehållet i den definition Vägverket utarbetat för statliga myndigheter då de ska upphandla miljöfordon. Det är viktigt att kommunicera ETT budskap för att möjliggöra ett starkt miljöfordonsbegrepp. Vägverkets definition innebär kortfattat att ett miljöfordon är ett fordon som:

1. är avsett för att drivas med alternativa drivmedel såsom naturgas, biogas eller E85 (maximal bränsleförbrukning motsvarande 0,92 liter bensin/mil),
2. drivs med enbart el (eller bränsleceller)
3. har mycket låg bränsleförbrukning i bensin- eller dieselutförande (maximalt 120 g koldioxid per km, vilket motsvarar ca 0,5 liter bensin per mil respektive 0,45 liter diesel per mil). Hybridbilar som Toyota Prius och Honda Civic klassas in i kategori tre.

Alla fordon måste som grund uppfylla Miljöklass 2005 samt att dieselfordon maximalt får släppa ut 5 mg partiklar per km. Det senare innebär att partikelfilter behövs.

4.1 Tillägg 1 definition miljöfordon – lätta transportfordon och minibussar:

Miljöfordon Syd gör ett tillägg till den nationella miljöfordonsdefinitionen genom att klassa lätta transportbilar (upp till maximalt 3,5 ton) och minibussar (maximalt 3,5 ton samt avsedda för fler än 7 sittplatser inklusive föraren) som miljöfordon så till vida att de är avsedda för att drivas med alternativt drivmedel eller med hybridteknik. Detta tillägg är en övergångslösning i väntan på att det tas fram en anpassad nationell miljöfordonsdefinition även för denna typ av fordon. Miljöfordon Syd stödjer ett snabbt framtagande av en nationell definition även anpassad för transportfordon.

Förklaring:

Den nationella miljöfordonsdefinitionen är framtagen för personfordon. Då det gäller lätta transportfordon och minibussar (avsedda för fler än 7 sittplatser inklusive föraren) finns det vissa som kan drivas med alternativa drivmedel men inte klarar av Miljöklass 2005 eller bränsleförbrukningskraven som är anpassade för personbilar. Därav är nuvarande definition inte anpassad för minibussar. Det är ju trots allt bättre för miljön att åka 8 personer i en minibuss på alternativt drivmedel som drar exempelvis motsvarande 1,2 liter bensin per mil än att behöva köra två mindre fordon på alternativt drivmedel med motsvarande 2 x 0,9 liter bensin per mil i bränsleförbrukning.



4.2 Tillägg 2 definition miljöfordon – tunga fordon:

Miljöfordon Syd gör ytterligare ett tillägg och klassar fordon över 3,5 ton avsett för transport av gods (lastfordon) eller personer (bussar) som miljöfordon så till vida att de är avsedda att drivas med alternativa drivmedel, el, bränsleceller eller hybridteknik.

4.3 Tillägg 3 definition miljöfordon – cyklar, mopeder och motorcyklar:

Miljöfordon Syd gör ytterligare ett tillägg och klassar cyklar, mopeder och motorcyklar som miljöfordon om de drivs enbart av "muskelkraft", eller med motor som är avsedd att drivas med el, bränsleceller, hybridteknik eller alternativa drivmedel. Miljöfordon Syd tycker det är viktigt att stimulera bra miljöalternativ, därav är det skäligt att både stödja och acceptera cyklar, mopeder och motorcyklar som miljöfordon i jakten att minska våra transporters miljöpåverkan.

4.4 Tillägg 4 definition miljöfordon - arbetsfordon:

Miljöfordon Syd gör ytterligare ett tillägg och klassar arbetsfordon såsom gräsklippare, båtmotorer och motorsågar som miljöfordon så till vida att de är avsedda för att drivas med alternativa drivmedel, el, bränsleceller eller hybridteknik. Detta är ett intressant och viktigt närliggande/kompletterande område till föreningens huvudfokus på vägtransportfordon.



5. Miljöfordon Syd och dieselfordon som miljöfordon

Miljöfordon Syd klassar dieselfordon som miljöfordon som uppfyller den nationella miljöfordonsdefinitionen. Detta innebär:

1. Dieselfordon i Miljöklass 2005 som har partikelfilter och släpper ut mindre än 120 gram koldioxid per km. Detta motsvarar 0,45 liter diesel per mil.
2. Dieselfordon i Miljöklass 2005 som är avsedda att drivas med alternativa drivmedel med en maximal förbrukning motsvarande 0,92 liter bensin per mil. Observera att utsläppskraven på partiklar (maximalt 5 mg partiklar per km) måste uppfyllas.

Till alternativa dieselsättnings drivmedel räknas exempelvis RME, syntetisk diesel och DME. För kännedom innebär benämningen alternativa drivmedel att det i dagsläget inte spelar någon roll om ovan drivmedel produceras från fossil eller förnybar råvara.

Miljöfordon Syd ser positivt på dieselteknikens högre energieffektivitet i jakten på minskade utsläpp av fossil koldioxid. Fördelen med dieselfordon jämfört med bensinfordon är att dieseltekniken har upp till 30% högre bränseffektivitet, vilket motsvarar 20% mindre utsläpp av fossil koldioxid. Nackdelar är högre utsläpp av hälsofarliga partiklar och försurande och övergödande kväveoxider. Även kvaliteten på drivmedlet påverkar till viss del hur stora utsläppen blir. Partikelfilter löser mer eller mindre problemet med partiklar. Summa summarum får dieseltekniken betecknas vara på stark frammarsch. En utveckling som definitivt är värd att både följa och stimulera.

Det är dock viktigt att betona att denna inriktning inte innebär att Miljöfordon Syd klassar alla dieselfordon som miljöfordon. Miljöfordon Syd ser att investering i första hand sker i fordon som klassas som miljöfordon. Men där det inte finns tankställen med alternativa drivmedel kan ändå val av dieselfordon vara ett steg i rätt riktning för minskad energianvändning och minskade koldioxidutsläpp.

Miljöfordon Syd vill samtidigt betona vikten av att stimulera utvecklingen av syntetisk diesel baserad på förnybar råvara. En snabb sådan utveckling skulle snabbt kunna ge väldigt många nya miljöfordon, tack vare att de flesta av de moderna dieselfordon som nu säljs på marknaden utan omställning kan köra på detta drivmedel.



6. Miljöfordon Syd och olika drivmedel

Miljöfordon Syd tycker det är viktigt med en hållbar omställning inom transportsektorn.

Miljöfordon Syd tycker det är viktigt att stödja och stimulera introduktion av en mångfald av olika alternativa och förnybara drivmedel för att ersätta dagens användning av bensin och diesel. Det handlar inte enbart om etanol, biogas eller RME utan en mångfald.

Miljöfordon Syd ser en risk i att vänta på den "rätta" lösningen, utifrån ett energi- och kostnadseffektivt perspektiv. Det kommer alltid att finnas en bättre lösning som väntar runt hörnet! Vi har inte tid att vänta – därför fokuserar Miljöfordon Syd på aktiv handling här och nu. Miljöfordon Syd följer med stort intresse och engagemang forskning och utveckling för att kunna informera om olika lösningar som kommer på sikt. Ökad aktiv handling idag ger dessutom incitament till både ökad och mer forcerande forskning och utveckling. Detta sammantaget ger bästa förutsättningar för en snabbare och samtidigt hållbar (ekonomiskt, socialt och ekonomiskt) omställning.

Miljöfordon Syd driver på för högre andel förnybart drivmedel.

Miljöfordon Syd ser gärna en utveckling av högre andel lokalt/regionalt producerade förnybara drivmedel.

Miljöfordon Syd klassar alla förnybara drivmedel som Miljödrivmedel.

Miljöfordon Syd ser inte fossilt baserade drivmedel som Miljödrivmedel.

Miljöfordon Syd tycker också det är viktigt att vara medveten om att merparten av allt drivmedel fortfarande är av fossilt ursprung och kommer så vara under mycket lång tid. Vi tycker därför det är viktigt att de drivmedel som används oavsett de är fossila eller förnybara är så energieffektiva samt av så god kvalitet och miljöprestanda som möjligt.

Ordlista:

Alternativa drivmedel är alla drivmedel utom bensin och diesel (undantag gasol klassas inte som alternativ) oavsett de produceras med fossil eller förnybar råvara.

Förnybara drivmedel är alla drivmedel som produceras baserat på förnybar råvara. Förnybar råvara är exempelvis skogsråvara, spannmål, sockerrör – egentligen allt som växer, men även organiskt avfall som slaktrester, potatisskal etc. Till förnybara drivmedel räknas i huvudsak etanol, biogas, RME, men även DME, metanol och syntetisk diesel. Det luriga är att de flesta av dessa drivmedel dessutom kan produceras med fossil råvara.

Till fossila drivmedel räknas först och främst oljebaserade drivmedel såsom bensin och diesel. Men även drivmedel som naturgas samt andra drivmedel än bensin och diesel som är baserade på fossil råvara såsom olja, naturgas eller kol.



7. Miljöfordon Syd och introduktion av fler tankställen med förnybara drivmedel

Miljöfordon Syd verkar för en hållbar introduktion av fler tankställen med alternativa drivmedel hand i hand med fler miljöfordon som är avsedda för dessa drivmedel.

Miljöfordon Syd ser i grunden positivt på pumplagen, men verkar för att den ska bli lite mer flexibel så att ett bränslebolag kan välja att i stället för att sätta upp en pump med alternativt drivmedel på två stationer i närheten av varandra kan välja att i stället placera den på en mindre station. Detta skulle öka möjligheterna för mindre orter att konkurrera mer på lika villkor.

Miljöfordon Syd verkar även på andra sätt för att stimulera en utveckling för fler pumpar med alternativa drivmedel regionalt exempelvis genom att söka stimulerande bidrag för stationer på mindre orter.

8. Miljöfordon Syd och låginblandning av alternativa drivmedel

Introduktionen av alternativa drivmedel kan ske både som låginblandning och som renbränsle.

Låginblandning har till fördel att det snabbt kan bli stora volymer. Tillika är det ett kostnadseffektivt sätt som exempelvis inte kräver någon ny infrastruktur. Dagens bilar har visat sig klara av denna låginblandning utan att behöva förändras. Idag blandas exempelvis 5 procent etanol i all 95-oktan bensin och 5 procent RME i den mesta diesel Miljöklass 1. En nackdel med låginblandning är att det inte ersätter mer än nivån av inblandningen.

Som renbränsle introduceras idag E85, RME och naturgas/biogas. Fördelen med dessa drivmedel är att det driver på utvecklingen för en bredare omställning med nyare och renare fordonsmekanik vilket gör att nya fordonsmodeller kommer ut på marknaden. Nackdelar är bland annat att ny infrastruktur behöver byggas upp, fordonen måste anpassas för dessa drivmedel. Det gör omställningen mer kostnadskrävande än låginblandning.

Miljöfordon Syd stödjer en introduktion av både låginblandning och renbränsle. Det ena utesluter inte det andra. Genom att låta dessa spår gå hand i hand förstärks omställningsprocessen och gör den snabbare.



9. Miljöfordon Syd och efterkonvertering till alternativa drivmedel

Miljöfordon Syd ser potential i efterkonvertering till alternativa drivmedel såsom E85, biogas, naturgas etc. såtillvida att detta kan ske med bibehållen miljö- och säkerhetsprestanda.

Potentialen består i att snabba på introduktionen av fordon som kan drivas med alternativa drivmedel.

Miljöfordon Syd förespråkar ett certifieringssystem som reglerar hur efterkonvertering ska gå till för att säkerställa tillfredsställande miljö- och säkerhetsprestanda.

Miljöfordon Syd tycker det är bättre med att tillåta efterkonvertering och låta en skälig kravnivå bestämma kostnaden. Detta gör det möjligt att skapa konkurrens för lägre kostnader på sikt. Hellre detta än ett förbud!

Miljöfordon Syd tycker att det är skäligt att den som genomför efterkonverteringen eller säljer en konverteringssats övertar gällande garantiåtaganden för att säkra upp den enskilde bilägaren.

Miljöfordon Syd tycker att fordon som efterkonverteras till alternativa drivmedel klassas som miljöfordon så till vida att de uppfyller Miljöfordonsdefinitionen i avseendet grundkrav (Miljöklass 2005 och för dieslbilar partikelfilter) samt bränsleförbrukning. Möjligen att en anpassad miljöfordonsdefinition behöver utstuderas för efterkonverterade fordon.

Miljöfordon Syd tycker endast efterkonverterade fordon som klassas som miljöfordon ska åtnjuta förmåner i form av fri parkering, skattereduktioner etc.