



Hedemora – långsiktigt miljöarbete ger resultat

Hedemora kommun, medlem i Sveriges ekokommuner sedan 1998, har sedan 2006 arbetat aktivt för att även personbilsparken ska vara så miljöanpassad som möjligt. I dagsläget består kommunens personbilsflotta till 98 procent av etanolbilar då etanol är det förnybara drivmedelsalternativ som finns att tillgå i kommunen.

Trots att kostnaden blir något högre, genom att använda etanol som drivmedel, är Hedemora kommun villig att ta den utgiften - för miljöns skull. Det finns policybeslut på att ingen ska tanka bensin och det är ett beslut som efterlevs.

– Om det funnits en gasmack hade vi gärna valt gasbilar, säger Sören Lindahl som är samordnare för bilpoolen i Hedemora kommun.

Bilarna leasas på 2 000 mil per bil och år samt flyttas vid behov runt mellan verksamheterna för att alla bilar ska gå ungefär lika långt. Dessutom finns en bilpool för tjänstemännens resor där bokning sker via intranätet och där nyckelutlämningen är helt automatiserad.

Här följer tre tips från Hedemora för att komma långt i miljöarbetet:

- Kombinera en engagerad bilsamordnare på central position i kommunen med nyckelpersoner på mellan nivå. Då lyfts miljöfrågor högt upp i beslutsordningen samtidigt som beslut lätt kommuniceras ut till verksamheterna. Sedan är det lätt för personalen att tillsammans verkställa fattade beslut.
- Leasa bilar med en lagom lång körsträcka och se till att alla bilar utnyttjas lika mycket.
- Skapa en bilpool för att få ner antalet bilar.

Räknat på Ford Focus 1,8 Flexifuel av årsmodell 2007, har Hedemora kommun de senaste tre åren besparat miljön utsläpp på nästan 200 ton (200 000 000 g) CO₂ jämfört med om man istället tankat bensin (beräknat på 220 000 mil och 90 g CO₂-besparing per km).

Följer Ni den kommunala trenden

För er som undrar vilka bilmodeller som är de vanligaste ute i kommunerna följer här exempel för varje drivmedelstyp. Dessutom finns, om möjligt, tips om en ännu snålare modell.

EI: Elhybrider representeras till största delen av Toyota Prius. Det är också den snålaste hybriden mätt på nyaste modellen. Det finns även två hybrider från Honda, Civic och Insight. Flest nya elbilar har Norska Think levererat. Gävle har köpt fem nya elbilar, Växjö en.

Gas: VW Touran 2,0 Ecofuel är den vanligaste gasbilen. VW Passat 1,4 TSI Ecofuel är en gasbil med lite mindre motor som fått mycket uppmärksamhet. Kanske kan den ersätta sin storebror som vanligaste gasbil.

E85: Ford Focus med 1,8-liters motor är den i särklass vanligaste etanolbilen som finns ute i kommunerna. Vill man ha en mindre etanolbil, och därmed ännu lägre fossila koldioxidutsläpp, finns en Renault Clio med 1,2 liters motor.

Diesel: Den vanligaste dieselbilen är en VW Golf men långt ifrån alla är miljöbilar. Vill man välja en miljöbättre Golfmodell finns Bluemotion. Ett annat alternativ är Volvo V50 Drive. För att nå riktigt låga utsläppsvärden väljer man en Ford Fiesta TDCI eller VW Polo Bluemotion.

Bensin: Den vanligaste bensinbilen är Toyota Yaris. Från 2008 finns modellen som miljöbil - alltså med koldioxidutsläpp under 120 g/km. Miljöbensinbilar med låga utsläpp finns i flera modeller. Koldioxidutsläpp under 100 g/km hittar man hos Toyota IQ. Söker man ett något större bilalternativ finns modeller från bl a Citroën, Toyota, Kia, Subaru och Peugeot.

Miljöfordon Syd – Vi samarbetar med Gröna Bilister

Gröna Bilister kommer under våren att ranka miljöbilsarbetet i Sveriges kommuner med hjälp av en webbaserad enkät. För att underlätta för er som besvarar enkäten har Miljöfordon Syd och Gröna Bilister tillsammans fattat beslutet att de fossila koldioxidutsläpp från kommunens bilar som beräknades vid Miljöfordon Syds granskning, gäller som underlag även när Gröna Bilister bedömer den kommunala bilparken.

Ni får gärna lämna uppdaterad information! Den information i bilistan som ni annars kan ha som stöd är:

- Antal personbilsregistrerade fordon
- Antal miljöbilar
- Antal bilar med olika förnybara drivmedel eller el*

Genom att hålla denna gemensamma linje vill vi underlätta arbetet för er. Då Vägverket (kommande Trafikverket) är medfinansiär i båda projekten kändes det som ett logiskt beslut. För övrigt står de olika projekten helt fria från varandra.

*Observera att elhybrid (Toyota Prius) räknas som bensinbil så länge den inte är av plug-in modell.

Dorotea har eget vindkraftverk – då är det bara elbilarna som saknas

Under 2009 blev Dorotea kommun i Västerbottens län ägare till ett eget vindkraftverk. Vindkraftverket ska täcka 90 procent av kommunens elförbrukning, ett bra steg för att öka andelen förnybar energi. Nu hoppas vi på Miljöfordon Syd att nästa steg är att öka andelen förnybar energi även inom transportområdet. Inköp av elbilar vore ett sätt att göra den förnybara energin åtkomlig även för kommunens personbilar.

Vilken fantastisk kretsloppstanke! – Annars finns det etanolpump i Dorotea...

Glöm inte del två!

Möjligheten att kunna mäta förbättringsarbetet från i höstas är den stora poängen med granskningen.

Fundera på vem som fattar beslut i frågan, både vad gäller medverkan och finansiering. Självklart står kostnaden på 20 kr per personbilsregistrerat fordon kvar.

Länktips

Följ gärna länken: <http://miljofordonsyd.se/aktuellt/nyheter/granskning.php> Nu är webblistorna uppdaterade med länsvisa jämförelser. Hur ligger Er kommun till i länet?

Miljöfordon Syd, Videum, 351 96 Växjö | Tel: 0470 - 74 50 55 |
pernilla@miljofordonsyd.se