



Bästa presenten till Mor

Ulricehamn kommun, med ungefär 23 000 invånare, är stolta över sin publika tankstation för biogas. Den öppnade på Mors dag 2008. Gasproduktionen startade redan 2003 men användes bara i några av de bilar som ingick i den kommunala verksamheten. Idag ligger produktionen på 90 000 Nm³ fordonsgas per år och det räcker till att ersätta 99 000 liter bensin.

Om man får ett överskott på gas kan den användas för uppvärmning men som det ser ut just nu så är det snarare brist på fordonsgas. Biogas, som fordonsbränsle, har blivit så populärt att man har fått ta in rack med extragas från närliggande Borås.

-Den affären går precis plus minus noll säger Marie Ström, VA- och miljöchef, på Ulricehamn energi AB.

Den enda råvara man använder sig av idag, för att framställa metangas genom rötning, är avloppsslam. Mängden avloppsslam som rötas varje år är 7 000 m³.

-Vi vill gärna utöka biogasproduktionen. Ett sätt, som vi nu utreder, är att tillåta avfallskvarnar i Ulricehamns tätort men vi jobbar också med att optimera processen säger Marie Ström avslutningsvis.

Fyrhjulsdrift - en vit fläck på miljökartan?

På flera håll i landet är fyrhjulsdrift ett måste. Det blir många timmar på vägarna för hemtjänstpersonalen i ur och skur, i snö och blåst, i glesbebyggda trakter och ibland även på dåliga vägar.

Den vanligaste bilen med fyrhjulsdrift i landets kommuner är Toyota RAV4. VW Golf och Skoda Octavia kommer strax efter. Då är samtliga drivmedels- och motoralternativ inräknade. Bilarna släpper ut 175, 145 och 158 g koldioxid per km, räknat på dieselmodeller från 2008 och 2009. En snål nykomling i sammanhanget är dieselversionen av Toyota Urban Cruiser som bara släpper ut 130 g koldioxid per km. Men vad tänkte Toyota på när de lanserar en bil som bara får tre stjärnor i EuroNCAP?

Går det att kombinera fyrhjulsdrift och miljöbil? Glädjande nog är svaret på frågan ja, men det krävs ett alternativt bränsle eftersom det är stora bilar med relativt hög förbrukning. Vi har hittat följande etanolbilar som klarar miljökraven, med hjälp av ett alternativt bränsle och en förbrukning som inte överstiger motsvarande 9,2 liter bensin per 10 mil:

- Mitsubishi Outlander 2,4 FFV 4WD
- Saab 9-3X 2.0T XWD BioPower

Angående gasbilar och fyrhjulsdrift kunde man i höstas läsa om att Subaru skulle lansera gasdrivna Legacy och Outback i april 2010. Nu verkar det som om de kommer sent i höst istället.

Det finns möjlighet att konvertera sin bil till gasdrift. Undertecknad har hört talas om AFV i Göteborg som gör Bi-fuel av Volvo V70 bensinbil. Stadspartner i Linköping som konverterar Volvo etanolbilar till gasdrift liksom KonveGas i Växjö som gör Trippelfuel av V50, V70 och XC90. KonveGas gör dessutom Trippelfuel av flera vanliga Fordmodeller i sitt konverteringsprogram.

Det vi vill lyfta fram här är dock inte en Trippelfuel, utan att det finns möjlighet att konvertera sin fyrhjulsdrivna Ford Kuga till gasdrift, förutsatt att den är av bensinmodell. Tyvärr kan inte detta bli en miljöbil då den i sitt bensinutförande drar 9,9 l bensin per 10 mil vilket är 7 dl för mycket för att få klassas som miljöbil vid efterkonvertering! En fyrhjulsdriven Kuga på biogas kan teoretiskt sänka de fossila koldioxidutsläppen med 80 procent, från 234 g/km till 47 g/km så den har klart lägre miljöpåverkan än varianter som drivs med bensin eller diesel.

Miljöbilen inte bättre än sitt bränsle (och sin förare...)

Att räkna miljöbilar är ett mått på kommuners framsteg vad gäller miljöarbetet. Att hålla koll på vad som hamnar i tanken är ännu viktigare. Självklart är en etanolbil inte mer miljöanpassad än det bränsle man fyller tanken med och en gasbil inte bättre än den fordonsgas som utgör drivmedlet.

Under mars månad sjönk priset på etanol, vilket delvis beror på att det återigen blivit E85 efter vinterns E75 blandning. Det innebär att det ingår en lägre andel beskattat drivmedel i bränslet. Samtidigt har priset på bensin stigit vilket gör att det inte längre finns någon ekonomisk anledning att köra etanolbilen på bensin.

Fordonsgas är den sammanfattande benämningen för både biogas och naturgas. Biogas är förnybar medan naturgas har ett fossilt ursprung. Efter uppgradering till fordonsgas består båda gassorterna av metan till 97 procent och kan blandas i alla förhållanden. Det är stor skillnad på vilken gasblandning som finns att tillgå beroende på var i landet man befinner sig. Följ länken, gå till s 44 och se vilken gasblandning som gällde i ditt län under 2009!

http://naturvardsverket.se/upload/07_verksamheter_med_miljopaverkan/transporter/bilindex-2009.pdf

Hur man kör sin miljöbil ska inte förringas i sammanhanget. Snålbilskörning är lätt att lära sig och kan anammas såväl i arbetet som privat. Så spar på bränslet, kör snålt nästa tur med bilen...

Vill du lära dig mer om att köra snålt?

Vi har fortfarande några böcker kvar till ett bra pris. Titta gärna in på:

<http://www.miljofordonsyd.se/aktuellt/nyheter/tipsbok.php>