



# **Demonstrations- program för Elfordon 2011-2015**

**Erfarenheter hittills 2011-10-24**

Magnus Henke -Energimyndigheten

# Mål för energiforskningen

- att bygga upp sådan vetenskaplig och teknisk kunskap och kompetens inom universiteten, högskolorna, instituten, myndigheterna och i näringslivet som behövs för att genom tillämpning av ny teknik och nya tjänster möjliggöra en omställning till ett långsiktigt hållbart energisystem i Sverige
- att utveckla teknik och tjänster som genom svenskt näringsliv kan kommersialiseras och därmed bidra till energisystemets omställning och utveckling såväl i Sverige som på andra marknader.

*Regleringsbrevet 2010*



# KAMEL 2009

- Rekommenderade:

Ett omfattande demonstrationsprogram för elfordon med budget runt 200-400 MSEK i extra medel under ca 4 år.

- Resultatet:

Demonstrationsprogram på 200 MSEK under 4år från myndighetens egna medel under forskningsförordningen.

Budgetramen för programmet uppgår till 200 miljoner kronor, fördelade årsvis enligt nedan

	2011	2012	2013	2014	2015
Demonstrationsprogram för elfordon	25 mkr	50 mkr	50 mkr	50 mkr	25 Mkr



## Budgetpropositionen för 2011

### **Demonstrationsprogram för elfordon - del av arbetet för att nå en fossiloberoende fordonsflotta 2030**

Ett särskilt demonstrationsprogram för elfordon inrättas. För detta avsätts 200 miljoner kronor under perioden 2011-2014.

*Syftet med demonstrationsprogrammet är att förbereda en mer storskalig introduktion av elbilar genom att bygga upp ökad kunskap om t.ex. utformningen av ny infrastruktur för snabbladdning, laddstandarder, betalningssystem etc.*

Eldrift av fordon erbjuder en möjlighet till stor effektivisering av energianvändningen och en utfasning av fossila drivmedel. Sverige har goda förutsättningar att bli en föregångare och testmarknad för elbilar med hänsyn till vårt fordonsindustriella kluster, vår starka elteknikindustri och vår stora koldioxidneutrala elproduktion.

# Vision

Riksdagens mål om fossiloberoende transportsektor till år 2030 innebär en fundamental omställning av transportsektorn och kommer att beröra samhället och många branscher på olika plan. Det program som föreslås tar sin utgångspunkt från riksdagens mål om en fossiloberoende transportsektor 2030. Den övergripande visionen med programmet är att:

- Satsningarna ska underlätta elektrifieringen av fordonsflottan inom alla fordonssegment i Sverige. Programmets ska öka kunskapen om hur en ändamålsenlig infrastruktur kan utformas för att effektivisera transportsystemet och ge så många eldrivna mil som möjligt på bekostnad av fossildrivna mil.

# Syfte

- Programmets insatser syftar till, i första hand, att ur ett användarperspektiv identifiera och om möjligt undanröja barriärer för en storskalig introduktion av elfordon på den svenska marknaden.
- Infrastrukturförsök i tillräcklig skala ger den kombinerade effekten av verklighetsbaserade testmiljöer för kombinationen fordon och laddmiljöer såväl som en bas för erfarenheter av mjukare frågor runt elfordon
- Ett flertal system för elektrifiering av fordon existerar redan idag och ytterligare initiativ till lösningar är på väg varför det är av stor vikt att undersöka vilka system som ger högst total energieffektivitet
- Spridning av kunskaper av de slag som nämns ovan är viktiga för att en acceptans och beredskap för elfordon i samhället.

Texten något kortad



# Avgränsningar

- Stöd inom programmet kan enbart ges till projekt som riktas till - fordon som kan laddas eller drivas med el, laddinfrastruktur för dessa fordon och frågeställningar kopplat till dessa områden.

# Programområdet kommer att kunna inrymma bland annat följande forsknings-, utvecklings- och teknikområden:

Analyser kring hur marknaden för hur olika typer av elfordon kan komma att utvecklas och hur det kan påverka framtidsvisioner

Kartläggning av flaskhalsar för att identifiera åtgärder som kan underlätta introduktionen av eldrivna fordon.

Bedömningar av strategiska frågor om var fordonstyperna kan komma att ge gynnsammast möjliga effekter med olika formulerade målsättningar och mätetal.

Nya användningsområden, affärsmodeller för elfordon som kan påskynda en elfordonsintroduktion

Analyser kring konsekvenser av elberoende transporter

Analyser av miljökonsekvenser av elfordon i olika miljöer Kostnadseffektiva laddningssystem för elfordon.

Integrerade fordons/ laddnings-infrastruktur projekt

Ett "hela resan-perspektiv" är viktigt. För att eldrift i hela eller delar av resan ska vara möjlig måste viktiga laddpunkter identifieras, pendelparkeringar, parkeringshus, cykelställ med laddningsmöjligheter vid hållplatser mm.

Förutom de nämnda områdena kan programmet också ge stöd till syntesarbeten och olika omvärldsanalyser i syfte att stärka den tekniska forskningen och styra inriktningen på programmets framtida innehåll.

# MÅL:



Det grundläggande målet för programmet är att skapa och förmedla den kunskap som behövs för att förstå vilka metoder, vilken teknik och vilka incitament som praktiskt kan användas i Sverige för att underlätta en storskalig elfordonsintroduktion.

- Demonstrera laddningsbara fordon och laddinfrastruktur i syfte att främja en elektrifiering av fordonsflottan.
- Effektivt identifiera och om möjligt undanröja barriärer för en storskalig introduktion av elfordon på den svenska marknaden.
- Upprätta oberoende informationskanal om såväl forskningsrön från programmet som allmänt intressanta frågeställningar kring elektrifiering av fordonsflottan

# Var passar programmet in?

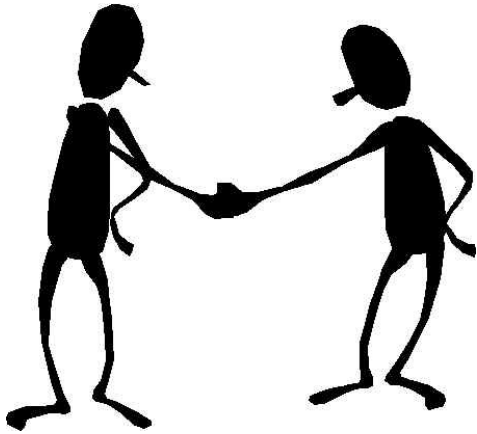
- FFI – Fordonsstrategisk Forskning och Innovation  
(Industriprogram)
- Elfordonsprogrammet (Användarperspektiv, Samhällsinriktat)
- Fordonsforskningsprogrammet  
(Högskoleforskning)

# Ansökningskategorier

Typ av projekt	Antal
Fordon/laddning	10
Laddningssystem	2
Användarstudier	3

# Förbrukade medel hittills

- Första omgångens rekommendationer från programrådet till mindre förstudier förbrukade medel på bara 1,7 MSEK
- Andra omgångens rekommendationer beräknas förbruka ca XX MSEK.



## Hur ligger vi till i behandlingen av ärenden?

- Beslut om avsättning av medel -  
programdokument – första utlysning –  
programråd -
- Första utlysning – genomförd
- Andra utlysning har flyttats till den 1a  
februari.

# Erfarenheter

- Stort antal ansökningar redan i första omg
- Många nya sökande som behöver information om stödnivåer och finansieringsregler.
- Helt nytt programråd som innan beslut behöver etablera en rutin för behandling av ärenden.
- Vissa komplexa ansökningar kräver mycket bearbetning.
- Nya handläggare som inte administrerat program i sin helhet förut 😊 .

Forum för frågor?